

SEGURIDAD DE LAS PILAS

⚠️ CUIDADO RIESGO DE EXPLOSIÓN, PELIGRO DE QUEMADURAS E INCENDIO. NO DESMONTÉ, APLASTE, CORTOCIRCUITE, NI CALIENTE A TEMPERATURAS POR ENCIMA DE 60 °C (140 °F) NI LAS DESECHE EN UN FUEGO. UTILICE SOLO LA PILA STRION® DE STREAMLIGHT. MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. LA PILA DEBE RECICLARSE O DESECHARSE CORRECTAMENTE.

INSTALACION/EXTRACCIÓN DE LAS PILAS

Utiliza una pila recargable Strion®. Desenrosque la base para acceder a la pila. Inserte primero el extremo de contacto doble. Vuelva a colocar la base.

CARGA

La linterna puede cargarse con cargadores Strion® heredados y actuales.

AVISO Cargue completamente la pila antes de usarla por primera vez.

Montaje del cargador

No deberá montar nunca el cargador contra una superficie sensible al calor. Antes de perforar cualquier orificio, asegúrese de que haya espacio para insertar y extraer la linterna. Se incluyen dos (2) tornillos autorroscantes para la instalación del cargador. El tamaño de orificio correcto para estos tornillos en la plancha metálica es de 3,18 mm.

Uso del cargador

El cargador está equipado con puertos de entrada de alimentación dobles. El diseño sobalado evita que se conecten la entrada USB y la entrada del vehículo de 12 VC al mismo tiempo. Se proporciona un suministro de alimentación CA/USB con cable USB a medida para acoplarlo al cargador/soporte. Coloque el micro enchufe USB pequeño del cable USB (logotipo SL, hacia arriba) en el manguito del conector USB (marcado con el logotipo SL que está situado en la base del cargador. El micro enchufe USB y el cable de la base del cargador están marcados y contienen una función de bloqueo por lo que encajan en su sitio. Conecte el conector de alimentación CA/USB a un enchufe de pared. El cargador también puede conectarse a cualquier otra toma USB, que reciba alimentación, estándar (el tiempo de carga podría aumentar).

Para cargar la linterna, en primer lugar, apáguela e insértela en el cargador. La placa triangular del cabezal encaja en un ranura correspondiente en el cargador. Con la placa situada hacia el cargador, deslice el cilindro de la linterna entre los brazos del cargador y tire hacia abajo hasta que encaje en su sitio. Para asegurarse de que la pila se está cargando, el LED rojo del alojamiento del cargador deberá encenderse.

Nota: Mantenga los contactos de la linterna y del cargador limpios. Si los contactos están sucios, esto puede provocar el funcionamiento incorrecto del cargador. Una goma de borrar abrasiva funciona bien a la hora de limpiar los contactos.

Cargador Piggyback®

El cargador Piggyback® inteligente cuenta con un cargador/soporte integrado para una pila de repuesto. Inserte el extremo de contacto doble de la pila en el manguito del Piggyback® hacia el indicador LED. El LED rojo del Piggyback® funciona de la misma manera que el cargador LED de la linterna principal.

Indicadores LED del cargador

- Hay un LED rojo en el alojamiento del cargador.
- Cargando... el LED se ilumina de manera constante.
- Cargado... el LED se enciende y apaga brevemente cada segundo.
- Error... el LED parpadatea rápidamente. Esto puede ser porque la temperatura está fuera del rango o por la tensión de entrada. Esto puede ser porque la temperatura está fuera del rango o por la tensión de entrada.
- Es normal que el indicador cambie entre iluminación constante y parpadeo.

El tiempo de carga es de aproximadamente 4 horas y media para la ubicación de la linterna principal y 4 horas y media para la ubicación de la pila del Piggyback® (si está equipado) cuando se utiliza el cable de alimentación de CA o el cable para el vehículo de 12 VC. El tiempo de carga puede ser más largo cuando se conecta a otras tomas USB que reciban alimentación.

IMPORTANTE: El rango máximo de temperatura de carga está entre -17 °C y 46 °C siendo el rango de temperatura óptimo de 10 °C Y 30 °C. Un circuito de seguridad evita la carga fuera del rango máximo y el LED de carga rojo parpadeará rápidamente. Cuando la temperatura se encuentre dentro del rango aceptable, empezará la carga.

MISE EN PLACE OU RETRAIT DE LA PILE

Fonctionne avec une pile Strion® rechargeable. Dévisser le capuchon arrière pour accéder à la pile. Insérer d'abord l'extrémité à double contact de la pile. Remettre l'embout en place.

CHARGE

La lampe peut être chargée avec un chargeur Strion® actuel ou antérieur.

AVIS Charger complètement la pile avant la première utilisation.

Montage du chargeur

Le chargeur ne doit jamais être monté contre une surface sensible à la chaleur. Avant de percer des trous, s'assurer que la lampe est placée pour insérer et retirer la lampe. Deux (2) vis auto-taraudeuses sont fournies pour monter le chargeur. Le trou de taille correcte pour ces vis dans la tôle est de 1/8".

Utilisation du chargeur

Le chargeur est muni de deux ports d'entrée d'alimentation. La conception à chevauchement empêche le port USB et la prise de véhicule 12 VC d'être connectées en même temps. Une alimentation CA/USB avec un câble USB personnalisé est fournie pour attacher au chargeur/soporte. Placez la petite prise micro-USB du câble USB (logo SL vers le haut) dans le manchon de connecteur USB (marqué du logo SL) qui se trouve sur la base du chargeur. La prise micro-USB et le connecteur sur la base du chargeur sont codés et contiennent une fonction de verrouillage et « s'enclencheront » en place. Connecter l'alimentation CA/USB à une prise murale. Le chargeur peut aussi être connecté à toute autre prise standard, USB (la durée de charge peut augmenter).

Pour charger la lampe, commencer tout d'abord par l'éteindre et l'insérer dans le chargeur. La plaque triangulaire sur le tête rentre dans un renforcement correspondant dans le chargeur. Avec la plaque vers le chargeur, faire glisser le corps cylindrique de la lampe dans les bras du chargeur et tirer vers le bas jusqu'à ce qu'il se bloque en place. Le témoin LED rouge sur le boîtier du chargeur doit s'allumer pour assurer que la pile est en cours de charge.

Remarque : S'assurer que les contacts de la lampe et du chargeur sont propres. Des contacts sales peuvent entraîner un mauvais fonctionnement du chargeur. Une gomme de crayon abrasive fonctionne bien pour nettoyer les contacts.

Chargeur Piggyback®

Le chargeur Piggyback® dispose d'un chargeur/support intégré pour une pile de rechange. Insérer l'extrémité à double contact de la pile dans le manchon du Piggyback® vers l'indicateur LED. Le témoin LED rouge du Piggyback® fonctionne de la même manière que le témoin LED principal du chargeur de la lampe.

Voyants de chargeur à LED

- Il y a un voyant LED rouge sur le boîtier du chargeur.
- En cours de charge... le voyant LED est en continu.
- Cargée... le voyant LED clignote brièvement toutes les secondes.
- Erreur... le voyant LED clignote rapidement. Ceci peut être dû à une température ou une tension d'alimentation hors limites.
- Il est normal que le voyant passe du continu au clignotement.

La durée de charge est d'environ 4,5 heures pour l'emplacement d'éclairage principal et de 4,5 heures supplémentaires pour l'emplacement de la pila (le cas échéant) lors de l'utilisation de l'alimentation secteur fournie ou du cordon automobile 12 VC. La durée de charge peut être plus longue lors de la connexion à d'autres prises USB alimentées.

IMPORTANT : La température de charge maximale est de 20 °F (-6,7 °C) à 115 °F (46 °C) avec une plage optimale de températures allant de 50 °F (10 °C) à 86 °F (30 °C). Un circuit de sécurité empêche de charger en dehors de la plage maximale et le LED rouge de charge clignote alors rapidement. Lorsque la température se situe dans une plage acceptable, la charge reprend.

CHARGE DANS UN VEHICULE

Un cordon d'alimentation 12 VC (n° 22051) muni d'un allume-cigare est disponible pour monter un chargeur Streamlight dans un véhicule. La fiche peut être retirée, et les fils raccordés directement à une source d'alimentation pour une installation plus permanente.

⚠️ ATTENTION Risque d'incendie. Avant d'effectuer tout raccordement électrique à un véhicule, garder à l'esprit qu'une pile automobile en court-circuit peut attentionment déclencher un incendie. Réaliser tous les branchements au moyen de connecteurs agréés, prévus à cet effet. S'assurer que l'installation comporte des fusibles appropriés.

CARGA EN EL VEHICULO

El cable de alimentación de 12 VC (n°22051) está equipado con un enchufe para encender cigarrillos y está disponible para el montaje de un cargador Streamlight en un vehículo. Es posible extraer el enchufe y acoplar directamente los cables a una fuente de alimentación para una instalación más permanente.

⚠️ CUIDADO Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo. El cable rojo o con tiras rojas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles, el cable de alimentación positivo va en el conector que está inactivo cuando el fusible del vehículo no está instalado. El cuerpo del cargador está aislado eléctricamente del circuito de carga y permite realizar instalaciones a tierra positivas. El cargador está protegido mediante diodo y si se conecta con la polaridad inversa simplemente no funcionará hasta estar conectado correctamente.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si el vehículo no va a conducirse durante varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

La carga de la linterna con el cargador consumirá entre 0,4 y 0,6 amperios durante un máximo de 4,5 horas durante la carga. La carga de la linterna y la pila de repuesto con el cargador PiggyBack consumirá entre 0,5 y 0,7 amperios durante un máximo de 9 horas. Cualquiera de los cargadores consumirá menos de 0,1 amperios cuando está en modo de mantenimiento cuando la pila o pilas están completamente cargadas.

FUNCIONAMIENTO GENERAL

La Strion® 2020 cuenta con interruptor de encendido y apagado montado en el cuerpo con LED de estado de la pila y un segundo interruptor de encendido y apagado en el modo de botón pulsador táctico independiente. También hay un interruptor de selección de modo de intensidad situado en el interruptor de encendido/apagado del cuerpo.

- Selección e modo de intensidad deseada (Alta, Media o Baja) con el interruptor de selección de modo.
- Opriima ligeramente el interruptor pulsador para el funcionamiento momentáneo.
- Pulse a fondo el interruptor pulsador (hacia oír un chasquido) una vez para encender la linterna.
- Haga doble clic en el interruptor para activar el modo estroboscópico a intensidad alta.
- Una sola pulsación del interruptor desde el modo de encendido o estroboscopio apagará la linterna.

Indicador de nivel de carga de las pilas

Cuando se enciende la linterna por primera vez o se cambia el interruptor de selección de modo, el interruptor del botón pulsador del cuerpo indicará el estado de carga de la pila.

- Cargado... LED verde encendido.
- Batería baja... LED rojo fijo.
- Final de la carga... LED rojo intermitente.

Nota: Una vez que se enciende de color rojo de manera constante, cambiar el modo a una intensidad más baja podría alargar el tiempo de funcionamiento.

MANTENIMIENTO

Es importante mantener la junta tórica de la base limpia y libre de residuos. Las superficies de contacto plateadas de la base también deberán limpiarse para garantizar el correcto funcionamiento de la base.

USO DEL PRODUCTO

Las linternas Streamlight se han diseñado para ser utilizadas como fuentes de luz portátiles de alta intensidad y van muy pesados. El uso de las linternas Streamlight para cualquier otro fin que no sea como fuentes de luz está expresamente desaconsejado por el fabricante. Streamlight renuncia específicamente a cualquier responsabilidad con cualquier uso distinto al recomendado.

AVISO

Para garantizar la seguridad del producto, asegúrese de utilizar piezas de repuesto originales de Streamlight. Su sustitución podría invalidar la

SEGURIDAD DE LAS PILAS

⚠️ CUIDADO RIESGO DE EXPLOSIÓN, PELIGRO DE QUEMADURAS E INCENDIO. NO DESMONTÉ, APLASTE, CORTOCIRCUITE, NI CALIENTE A TEMPERATURAS POR ENCIMA DE 60 °C (140 °F) NI LAS DESECHE EN UN FUEGO. UTILICE SOLO LA PILA STRION® DE STREAMLIGHT. MANTENGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. LA PILA DEBE RECICLARSE O DESECHARSE CORRECTAMENTE.

AVISO Cargue completamente la pila antes de usarla por primera vez.

El tiempo de carga es de aproximadamente 4 horas y media para la ubicación de la linterna principal y 4 horas y media para la ubicación de la pila del Piggyback® (si está equipado) cuando se utiliza el cable de alimentación de CA o el cable para el vehículo de 12 VC. El tiempo de carga puede ser más largo cuando se conecta a otras tomas USB que reciban alimentación.

IMPORTANTE: El rango máximo de temperatura de carga está entre -17 °C y 46 °C siendo el rango de temperatura óptimo de 10 °C Y 30 °C. Un circuito de seguridad evita la carga fuera del rango máximo y el LED de carga rojo parpadeará rápidamente. Cuando la temperatura se encuentre dentro del rango aceptable, empezará la carga.

⚠️ ATTENTION Risque d'incendie. Avant d'effectuer tout raccordement électrique à un véhicule, garder à l'esprit qu'une pile automobile en court-circuit peut attentionnement déclencher un incendie. Réaliser tous les branchements au moyen de connecteurs agréés, prévus à cet effet. S'assurer que l'installation comporte des fusibles appropriés.

⚠️ ATTENTION Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo. El cable rojo o con tiras rojas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles, el cable de alimentación positivo va en el conector que está inactivo cuando el fusible del vehículo no está instalado. El cuerpo del cargador está aislado eléctricamente del circuito de carga y permite realizar instalaciones a tierra positivas. El cargador está protegido mediante diodo y si se conecta con la polarid inversa simplemente no funcionará hasta estar conectado correctamente.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si el vehículo no va a conducirse durante varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

La carga de la linterna con el cargador consumirá entre 0,4 y 0,6 amperé pendant un máximo de 4,5 heures pendant la charge. La charge de la lampe et la pile de rechange avec le chargeur Piggyback consommera entre 0,5 et 0,7 ampère pendant 9 heures maximum. L'un ou l'autre chargeur consommera moins de 0,1 ampère en mode maintenance lorsque les piles sont complètement chargées.

Streamlight recommande de connecter les chargeurs à une source d'alimentation non commutée pour s'assurer que la lampe est toujours complètement chargée. Si le véhicule n'est pas conduit pendant plusieurs jours, la lampe doit être retirée du chargeur pour éviter de décharger la pile du véhicule.

Charger la lampe avec le chargeur consommera entre 0,4 et 0,6 ampère pendant 4,5 heures maximum pendant la charge. La charge de la lampe et de la pile de rechange avec le chargeur Piggyback consommera entre 0,5 et 0,7 ampère pendant 9 heures maximum. L'un ou l'autre chargeur consommera moins de 0,1 ampère en mode maintenance lorsque les piles sont complètement chargées.

Streamlight recommande de connecter les chargeurs à une source d'alimentation non commutée pour s'assurer que la lampe est toujours complètement chargée. Si le véhicule n'est pas conduit pendant plusieurs jours, la lampe doit être retirée du chargeur pour éviter de décharger la pile du véhicule.

Charger la lampe avec le chargeur consommera entre 0,4 et 0,6 ampère pendant 4,5 heures maximum pendant la charge. La charge de la lampe et de la pile de rechange avec le chargeur Piggyback consommera entre 0,5 et 0,7 ampère pendant 9 heures maximum. L'un ou l'autre chargeur consommera moins de 0,1 ampère en mode maintenance lorsque les piles sont complètement chargées.

⚠️ ATTENTION Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si el vehículo no va a conducirse durante varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

La carga de la linterna con el cargador consumirá entre 0,4 y 0,6 amperios durante un máximo de 4,5 horas durante la carga. La carga de la linterna y la pila de repuesto con el cargador PiggyBack consumirá entre 0,5 y 0,7 amperios durante un máximo de 9 horas. Cualquiera de los cargadores consumirá menos de 0,1 amperios cuando está en modo de mantenimiento cuando la pila o pilas están completamente cargadas.

FUNCIONAMIENTO GENERAL

La Strion® 2020 cuenta con interruptor de encendido y apagado montado en el cuerpo con LED de estado de la pila y un segundo interruptor de encendido y apagado en el modo de botón pulsador táctico independiente. También hay un interruptor de selección de modo de intensidad situado en el interruptor de encendido/apagado del cuerpo.

- Selección e modo de intensidad deseada (Alta, Media o Baja) con el interruptor de selección de modo.
- Opriima ligeramente el interruptor pulsador para el funcionamiento momentáneo.
- Pulse a fondo el interruptor pulsador (hacia oír un chasquido) una vez para encender la linterna.
- Haga doble clic en el interruptor para activar el modo estroboscópico a intensidad alta.
- Una sola pulsación del interruptor desde el modo de encendido o estroboscopio apagará la linterna.

Para cargar la linterna, en primer lugar, apáguela e insértela en el cargador. La placa triangular del cabezal encaja en un ranura correspondiente en el cargador. Con la placa situada hacia el cargador, deslice el cilindro de la linterna entre los brazos del cargador y tire hacia abajo hasta que encaje en su sitio. Para asegurarse de que la pila se está cargando, el LED rojo del alojamiento del cargador deberá encenderse.

Nota: Mantenga los contactos de la linterna y del cargador limpios. Si los contactos están sucios, esto puede provocar el funcionamiento incorrecto del cargador. Una goma de borrar abrasiva funciona bien a la hora de limpiar los contactos.

⚠️ ATTENTION Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo. El cable rojo o con tiras rojas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles, el cable de alimentación positivo va en el conector que está inactivo cuando el fusible del vehículo no está instalado. El cuerpo del cargador está aislado eléctricamente del circuito de carga y permite realizar instalaciones a tierra positivas. El cargador está protegido mediante diodo y si se conecta con la polaridad inversa simplemente no funcionará hasta estar conectado correctamente.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si el vehículo no va a conducirse durante varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

La carga de la linterna con el cargador consumirá entre 0,4 y 0,6 amperios durante un máximo de 4,5 horas durante la carga. La carga de la linterna y la pila de repuesto con el cargador PiggyBack consumirá entre 0,5 y 0,7 amperios durante un máximo de 9 horas. Cualquiera de los cargadores consumirá menos de 0,1 amperios cuando está en modo de mantenimiento cuando la pila o pilas están completamente cargadas.

⚠️ ATTENTION Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo. El cable rojo o con tiras rojas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles, el cable de alimentación positivo va en el conector que está inactivo cuando el fusible del vehículo no está instalado. El cuerpo del cargador está aislado eléctricamente del circuito de carga y permite realizar instalaciones a tierra positivas. El cargador está protegido mediante diodo y si se conecta con la polaridad inversa simplemente no funcionará hasta estar conectado correctamente.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si el vehículo no va a conducirse durante varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

La carga de la linterna con el cargador consumirá entre 0,4 y 0,6 amperios durante un máximo de 4,5 horas durante la carga. La carga de la linterna y la pila de repuesto con el cargador PiggyBack consumirá entre 0,5 y 0,7 amperios durante un máximo de 9 horas. Cualquiera de los cargadores consumirá menos de 0,1 amperios cuando está en modo de mantenimiento cuando la pila o pilas están completamente cargadas.

⚠️ ATTENTION Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo. El cable rojo o con tiras rojas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles, el cable de alimentación positivo va en el conector que está inactivo cuando el fusible del vehículo no está instalado. El cuerpo del cargador está aislado eléctricamente del circuito de carga y permite realizar instalaciones a tierra positivas. El cargador está protegido mediante diodo y si se conecta con la polaridad inversa simplemente no funcionará hasta estar conectado correctamente.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si el vehículo no va a conducirse durante varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

La carga de la linterna con el cargador consumirá entre 0,4 y 0,6 amperios durante un máximo de 4,5 horas durante la carga. La carga de la linterna y la pila de repuesto con el cargador PiggyBack consumirá entre 0,5 y 0,7 amperios durante un máximo de 9 horas. Cualquiera de los cargadores consumirá menos de 0,1 amperios cuando está en modo de mantenimiento cuando la pila o pilas están completamente cargadas.

⚠️ ATTENTION Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo. El cable rojo o con tiras rojas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles, el cable de alimentación positivo va en el conector que está inactivo cuando el fusible del vehículo no está instalado. El cuerpo del cargador está aislado eléctricamente del circuito de carga y permite realizar instalaciones a tierra positivas. El cargador está protegido mediante diodo y si se conecta con la polaridad inversa simplemente no funcionará hasta estar conectado correctamente.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si el vehículo no va a conducirse durante varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

La carga de la linterna con el cargador consumirá entre 0,4 y 0,6 amperios durante un máximo de 4,5 horas durante la carga. La carga de la linterna y la pila de repuesto con el cargador PiggyBack consumirá entre 0,5 y 0,7 amperios durante un máximo de 9 horas. Cualquiera de los cargadores consumirá menos de 0,1 amperios cuando está en modo de mantenimiento cuando la pila o pilas están completamente cargadas.

⚠️ ATTENTION Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo. El cable rojo o con tiras rojas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles, el cable de alimentación positivo va en el conector que está inactivo cuando el fusible del vehículo no está instalado. El cuerpo del cargador está aislado eléctricamente del circuito de carga y permite realizar instalaciones a tierra positivas. El cargador está protegido mediante diodo y si se conecta con la polaridad inversa simplemente no funcionará hasta estar conectado correctamente.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si el vehículo no va a conducirse durante varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

La carga de la linterna con el cargador consumirá entre 0,4 y 0,6 amperios durante un máximo de 4,5 horas durante la carga. La carga de la linterna y la pila de repuesto con el cargador PiggyBack consumirá entre 0,5 y 0,7 amperios durante un máximo de 9 horas. Cualquiera de los cargadores consumirá menos de 0,1 amperios cuando está en modo de mantenimiento cuando la pila o pilas están completamente cargadas.

⚠️ ATTENTION Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo. El cable rojo o con tiras rojas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles, el cable de alimentación positivo va en el conector que está inactivo cuando el fusible del vehículo no está instalado. El cuerpo del cargador está aislado eléctricamente del circuito de carga y permite realizar instalaciones a tierra positivas. El cargador está protegido mediante diodo y si se conecta con la polaridad inversa simplemente no funcionará hasta estar conectado correctamente.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si el vehículo no va a conducirse durante varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

La carga de la linterna con el cargador consumirá entre 0,4 y 0,6 amperios durante un máximo de 4,5 horas durante la carga. La carga de la linterna y la pila de repuesto con el cargador PiggyBack consumirá entre 0,5 y 0,7 amperios durante un máximo de 9 horas. Cualquiera de los cargadores consumirá menos de 0,1 amperios cuando está en modo de mantenimiento cuando la pila o pilas están completamente cargadas.

⚠️ ATTENTION Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo. El cable rojo o con tiras rojas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles, el cable de alimentación positivo va en el conector que está inactivo cuando el fusible del vehículo no está instalado. El cuerpo del cargador está aislado eléctricamente del circuito de carga y permite realizar instalaciones a tierra positivas. El cargador está protegido mediante diodo y si se conecta con la polaridad inversa simplemente no funcionará hasta estar conectado correctamente.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si el vehículo no va a conducirse durante varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

La carga de la linterna con el cargador consumirá entre 0,4 y 0,6 amperios durante un máximo de 4,5 horas durante la carga. La carga de la linterna y la pila de repuesto con el cargador PiggyBack consumirá entre 0,5 y 0,7 amperios durante un máximo de 9 horas. Cualquiera de los cargadores consumirá menos de 0,1 amperios cuando está en modo de mantenimiento cuando la pila o pilas están completamente cargadas.

⚠️ ATTENTION Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo. El cable rojo o con tiras rojas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles, el cable de alimentación positivo va en el conector que está inactivo cuando el fusible del vehículo no está instalado. El cuerpo del cargador está aislado eléctricamente del circuito de carga y permite realizar instalaciones a tierra positivas. El cargador está protegido mediante diodo y si se conecta con la polaridad inversa simplemente no funcionará hasta estar conectado correctamente.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si el vehículo no va a conducirse durante varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

La carga de la linterna con el cargador consumirá entre 0,4 y 0,6 amperios durante un máximo de 4,5 horas durante la carga. La carga de la linterna y la pila de repuesto con el cargador PiggyBack consumirá entre 0,5 y 0,7 amperios durante un máximo de 9 horas. Cualquiera de los cargadores consumirá menos de 0,1 amperios cuando está en modo de mantenimiento cuando la pila o pilas están completamente cargadas.

⚠️ ATTENTION Peligro de incendio. Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo. El cable rojo o con tiras rojas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles, el cable de